



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

Сахалинское управление Ростехнадзора

ул. Карла Маркса, д.32, Южно-Сахалинск, 693020  
телефон (84242) 22-48-70, факс: (84242) 23-21-64  
E-mail: [uten@sahal.gosnadzor.ru](mailto:uten@sahal.gosnadzor.ru)  
<http://www.sahal.gosnadzor.ru>  
ОКПО 02844305, ОГРН 1026500534268  
ИНН/КПП 6501026709/650101001

22.01.2021 № 380-151

На

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О причинах аварий и травматизма

Владельцам лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущих пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, руководителям эксплуатирующих организаций (предприятий), осуществляющих эксплуатацию, обслуживание, ремонт лифтов

Сахалинское управление Ростехнадзора информирует об авариях при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене произошедших в 2020 году на объектах, поднадзорных Ростехнадзору.

В январе 2020 года при попытке выбраться из кабины остановившегося между этажами пассажирского лифта жилого дома пассажир, находящийся в состоянии сильного алкогольного опьянения, не удержался на этажной площадке 8-го этажа и сорвался вниз, получив при этом смертельную травму. Остановка лифта предположительно произошла в результате ударов по кабине изнутри при движении лифта. Открытие пассажиром дверей кабины и шахты лифта стало возможным в результате преднамеренного повреждения (разрушения) запирающего створки дверей кабины устройства (замка), а также недостаточного усилия для удержания створок дверей кабины в закрытом и запертом состоянии с помощью электромагнита, что может являться недостатком конструкции лифта.

В мае 2020 года в многоквартирном доме пассажирка с собакой вошла в кабину лифта и, не убедившись, что собака вошла за ней, нажала на панели приказов кнопку 8 этажа, в результате чего при закрытии дверей поводок оказался зажат между створками дверей кабины и шахты. При движении кабины лифта вверх и натяжении поводка со стороны этажной площадки 1-го этажа, собака выскочила из ошейника, а поводок в месте крепления карабина к ошейнику застрял между створками дверей шахты лифта 1-го этажа. При этом, так как поводок был намотан на руку пассажирки, руку затащило вниз между

створками дверей кабины лифта и зажало, в результате чего сработало устройство безопасности, контролирующее закрытие дверей шахты лифта, и, не доехав до точной остановки 3-го этажа, лифт остановился. Через 14 минут пострадавшая пассажирка была эвакуирована силами электромехаников аварийной службы и направлена в лечебное учреждение.

В феврале 2020 года пациентка находясь на лечении в стационаре, при попытке самостоятельно воспользоваться больничным лифтом типа Б-5, в результате отсутствия кабины лифта на нужном этаже упала в шахту лифта, получив при этом тяжелые травмы, от которых скончалась на следующий день. В ходе расследования было установлено, что не было организовано обслуживание лифтов больницы, так как не был заключен договор со специализированной организацией на обслуживание и ремонт лифтов больницы. Возможной причиной открытия двери шахты лифта при отсутствии кабины на этаже явилось не прикрытие одной створки двери шахты при заклинивании двери ввиду большого износа петель или попадания небольшого по размерам постороннего предмета между порогом и дверью шахты, что создало ситуацию, при которой блокировочные контакты устройства безопасности, контролирующие закрывание дверей шахты, замкнулись. Далее, при закрывании створок дверей кабины и нажатии кнопки приказа сработала электромеханическая отводка, освобождающая механизм запирания механического замка, однако замок не запер дверь, а его блокировочный контакт устройства безопасности (принудительно замкнутый) позволил перейти лифту в режим нормальной работы и кабина лифта переместилась на другой этаж.

В октябре 2020 года, визуально определяя причину неисправности грузового лифта модели ПГ-027, электромонтер потерял равновесие и упал в шахту лифта, в результате чего был тяжело травмирован. Расследованием установлено, что пострадавший был привлечен руководством к аварийно-техническому обслуживанию лифтов без прохождения профессионального обучения по программе «электромеханик по лифтам» и без подтверждения в установленном порядке соответствующей квалификации.

В ноябре 2020 года в результате нарушений, допущенных электромехаником при эвакуации четырех пассажиров из кабины остановившегося между этажами лифта, установленного в многоквартирном доме была травмирована одна из пассажирок. Эвакуация из кабины лифта проводилась одним электромехаником, при включенном вводном устройстве лифта. При этом створки дверей кабины лифта не были зафиксированы специальным фиксирующим устройством, а кабина лифта находилась на уровне, не допускающем эвакуацию пассажиров. Комиссией по расследованию причин

данной аварии также установлено отсутствие подтверждения квалификации обслуживающего персонала.

По результатам расследования причин аварий установлено, что прямо или косвенно каждая из них явилась следствием нарушения владельцами объектов и эксплуатирующими объектами организациями обязательных требований. Так, основными факторами, приведшими к авариям и их последствиям явились:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта объектов;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации обслуживания и ремонта объектов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт объектов.

Технические нарушения, выявляемые в ходе расследований причин аварий, являются следствием указанных выше допустимых нарушений организационного характера. Среди них:

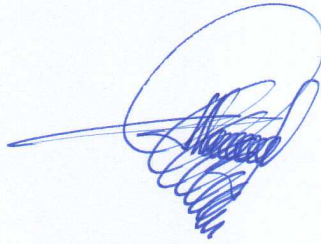
- неработоспособность запирающего устройства двери шахты;
- ненадлежащая работа механизма привода дверей кабины, позволяющая пассажирам самостоятельно раскрывать створки дверей кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма людей при эксплуатации лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене рекомендую:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание и ремонт лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитене;
- обеспечить неукоснительное соблюдение требований Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 и Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах,

утверждёнными постановлением Правительства РФ от 24.06.2017 № 743, а также технической документацией.

Руководитель

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

С.Г. Истомин